

Verbesserung der Verkehrslage durch Plangebiet „Lachwald II“

Das Plangebiet „Lachwald II“ soll direkt an die Kreisstraße angebunden werden. Zudem soll der Buchenring in seiner nördlichen Verlängerung mit dem Plangebiet „Lachwald II“ verbunden werden. Eine derartige zusätzliche Anbindung der Wohnbebauung im Bereich des Buchenrings würde nun dazu führen, dass Verkehrsteilnehmer aus diesem Bereich mit Zielen in Blankenloch diesen neuen Anschluss nutzen würden. Dies hätte zur Folge, dass die Waldstraße entsprechend von Verkehr entlastet wird. Die zusätzliche Anbindung von Büchig an die Kreisstraße würde zu einer Entzerrung der Verkehrsbelastungen und auch der Verkehrsspitzen in der Waldstraße führen. Aufgrund der Zäsur von Büchig Ost über den Alten Bach bzw. den Friedhof Büchig ist auch nicht davon auszugehen, dass Verkehrszunahmen über das bestehende Wohngebiet Akazienweg/Sterntaler Straße entstehen werden. Positiv ist vor allem anzumerken, dass nun Umwegfahrten über Buchenring, Waldstraße und Kreisstraße entfallen, da ein direkter Anschluss Nord entstehen würde. Dies betrifft insbesondere Fahrten in Richtung Blankenloch, die heute noch über die Waldstraße geführt werden.

Ingenieurbüro für Verkehrswesen - Koehler & Leutwein GmbH & Co. KG / Stefan Wammetsberger